



24 SERIES BA
- REGLAMENTO -

Primera Edición



24 SERIES BA

FICHA TÉCNICA

FECHA: Sábado 15 y domingo 16 de febrero de 2025.

HORARIO: Desde el sábado 14 a las 12hs del mediodía hasta el 15 a las 12hs del mediodía.

LUGAR: Parque Sarmiento - Av. Dr. Ricardo Balbín 4750, CABA.

PRUEBA: 12HS SERIES Y 24HS SERIES por equipos.

- REGLAMENTO -

SISTEMA DE COMPETENCIA: Relevos

Cada equipo es responsable de su estrategia, siempre tiene que haber un competidor por equipo en pista, de no tenerlo será motivo de descalificación del equipo.

No está permitido que un participante se encuentre inscrito en más de 1 equipo.

Solo se permite un competidor por equipo en pista, dos participantes de un mismo equipo en pista, será motivo de descalificación.

La organización no se hace responsable por un competidor que se encuentre realizando la prueba y este no porte el chip y número de competidor por lo que su recorrido NO será contabilizado.

Salir a pista con chip y sin número de competidor, es motivo de anular el número de vueltas realizadas, es responsabilidad de cada competidor, colocarse el número y chip de manera adecuada.

La forma correcta de colocar el chip, es en el tobillo. No está permitido llevar el chip en otra parte del cuerpo o bicicleta.

Es responsabilidad de cada equipo la debida colocación del chip al corredor que saldrá a pista. Este deberá ir en el tobillo de la pierna izquierda o derecha.

Que un competidor porte dos o más chips, será motivo de descalificación para los equipos involucrados.

Ganará el equipo que más vueltas realice al circuito de la Pista de Ciclismo durante 12 o 24 horas consecutivas.

La premiación y pódio será para el equipo (sin importar el número de participantes) que realice la mayor cantidad de vueltas y en cada categoría según corresponda del 1er al 3er puesto.



Las categorías son:

- T2: Hasta 2 integrantes por equipo (MTB y Ruta / Femenino, Masculino, y Mixto), en 12hs.
- T3: Hasta 3 integrantes por equipo (MTB y Ruta / Femenino, Masculino, y Mixto), en 12hs.
- T4: Hasta 4 integrantes por equipo (MTB y Ruta / Femenino, Masculino, y Mixto), en 24hs.
- T6: Hasta 6 integrantes por equipo (MTB y Ruta / Femenino, Masculino, y Mixto), en 24 hs.

En cuanto al género, los equipos podrán ser enteramente Masculinos, Femeninos, o completarse como Mixtos. Los equipos mixtos serán todos aquellos que tengan al menos 1 participante de otro género (además del predominante en el equipo).

Aclaración importante en cuanto al género en la categoría T6: Dentro de la categoría MIXTA se competirá en una misma categoría con equipos que puedan llegar a tener una superioridad numérica de 1 género o el otro, y al inscribirse se acepta esa posibilidad.

Esta categoría T6 se compondrá de las siguientes formas:

6M = Masculino

5M y 1F = Masculino

4 y 2 / 3 y 3 = Mixto

5F y 1M = Mixto

6F = Femenino

Se puede correr con bici de Ruta (gravel incluida) y MTB. En un equipo pueden correr bicicletas diferentes pero participará en la categoría de la bici más rápida que haya en el equipo (1 ruta, 2 mtb).

Ejemplo: Si en un equipo corren 2 bicicletas de MTB y 1 de Ruta (o gravel), participan en categoría Ruta.

En todos los casos el tiempo mínimo por participante será de 30 min en el total de la carrera.

La cantidad de relevos por equipo es ilimitada.

Relevos

El corredor relevado debe abandonar la pista y tiene prohibido continuar en ella junto a otro compañero.

Los relevos de los equipos se realizarán en la zona del *Pit Line*, donde habrá una zona de espera que estará señalizada, donde solo podrá tener acceso el participante que vaya a relevar al compañero.

No está permitido su acceso al resto de participantes y a los auxiliares.

No se permitirá el cambio de chip fuera del *Pit Line*.

El relevista que entra y el que sale a pista deberán estar detenidos en el momento del cambio de chip de cronometraje.

El relevista que sale no puede ser empujado. Los relevistas se situarán en la banda de líneas en el centro de la vía del Pit Line, entrando por la derecha el ciclista que vaya a ser relevado y saliendo por la izquierda el relevista.

Solo el ciclista que tiene el chip de cronometraje puede llevar su bicicleta pedaleando.



Normas generales de control

Un participante solo podrá correr en un equipo.

Los participantes podrán recorrer el circuito durante el calentamiento, en la hora que se indicará para ello.

El orden de salida lo establecerá la organización por categorías y será orden de inscripción.

Las vueltas deben completar el total del circuito, se penalizará a quien corte pista en cualquier parte del circuito.

Los participantes deberán circular por la parte derecha de la pista, utilizando únicamente la parte izquierda para rebasar.

Los participantes deben competir de forma deportiva y respetando al resto de participantes tanto física como verbalmente, cualquier agresión física o verbal es motivo de expulsión del evento.

La circulación debe ser en línea recta. Están prohibidos los desplazamientos bruscos laterales que invadan la zona de circulación de otros participantes, así como desplazar a otro participante, empujarlo o intimidarlo.

Está permitido comer en la pista, pero queda terminantemente prohibido arrojar desperdicios y detenerse.

Es obligatorio el uso de una luz roja en la parte trasera de la bicicleta desde las 19:00 hrs. del sábado y hasta las 7.00 hrs. del domingo.

No está permitida la asistencia técnica en la pista por parte de otros miembros del equipo. Cada equipo es responsable de la correcta funcionalidad de las bicicletas de sus competidores.

Los equipos podrán usar sectores señalados por la organización para colocar su equipo, mesas, snacks, áreas de masaje, camping, etc. Los equipos se hacen responsables de entregar los espacios en perfectas condiciones como les fueron entregados al inicio del evento, siendo responsables de pagar cualquier daño a los mismos.

No está permitido rodar en sentido contrario.

Los pinchazos o averías mecánicas en pista, los deberá solucionar únicamente el participante afectado. En este tipo de situaciones el ciclista deberá realizar las reparaciones fuera de la pista y sin estorbar a los demás participantes.

No se permite el uso de audífonos o auriculares y radios de comunicación durante la competencia.



Accidentes

Los participantes aceptan los riesgos inherentes de la participación en las 24SERIES BA, tanto deportivos, meteorológicos o de simple usuario de las instalaciones.

El participante, exime a la organización, al 24Series BA, al Parque Sarmiento y al Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y/o a cualquier persona física o jurídica vinculada con la organización de la prueba, de las responsabilidades derivadas de cualquier accidente causado tanto por motivo de hechos de la circulación como por accidentes deportivos o cualquier tipo de accidente que se produzca en las instalaciones, aparcamientos y vías de acceso del circuito de 24Series BA.

La carrera podrá ser neutralizada en caso de caídas, accidentes, o cuestiones climáticas que puedan afectar la seguridad de los ciclistas. *Por ejemplo, de suceder un accidente donde hubiese que retirar a varios atletas en ambulancias y durante un tiempo determinado se quedase sin cobertura de salud o en caso de que se largue un diluvio durante la prueba y se inunde la pista, no se podrá seguir compitiendo hasta que escurra el agua, la carrera se neutraliza, aunque el tiempo de las 24 horas siga corriendo.*

Condición física

El participante, exime a la organización por cualquier perjuicio que, por motivos de salud, pudieran derivarse de su participación en la prueba 24SERIES BA, asumiendo personalmente el riesgo inherente para la salud que supone el esfuerzo físico requerido para la participación en esta prueba.

La organización recomienda a todos los participantes que pasen un reconocimiento médico, incluida la prueba de esfuerzo, con el fin de detectar posibles contraindicaciones para la práctica del ciclismo.

Será de carácter obligatorio el apto médico de alto rendimiento.

Está terminantemente prohibido el uso de sustancias dopantes. La organización se reserva el derecho de realizar controles a cualquier miembro de los equipos antes, en los descansos, o después de competencia. El positivo en cualquier sustancia no permitida derivará en la automática descalificación del equipo.



Bicicletas autorizadas

Están autorizadas los siguientes tipos de bicicletas: ruta (incluye gravel) y mtb. No están permitidas bicicletas que tengan cualquier tipo de asistencia adaptada, es decir, motores eléctricos, acoples. Tampoco se permite la utilización de bicicletas con piñon fijo o "fixies".

Casco

Es obligatorio el uso del casco homologado por la UCI. Cada participante debe utilizar su propio casco. Será motivo de descalificación y de inmediata expulsión, salir a la pista sin el casco. El casco debe ir abrochado y con su número.

Inscripciones

Las inscripciones se realizarán en la página: <https://24seriesba.com/> o a través del instagram: <http://instagram.com/24seriesba/>

Todos los equipos deben de tener un nombre o denominación. No se admitirán nombres irrespetuosos, malsonantes u ofensivos. Si el nombre ya estuviera registrado e inscrito, deberán buscar otro nombre para el equipo.

Si algún miembro del equipo causara baja por cualquier circunstancia durante el evento, este NO podrá ser sustituido.

El costo de Federarse "por un día", para quien no estuviese federado, se abonará directamente a la Asociación Metropolitana de Ciclismo a través de los medios por ellos definidos.

Control de la 24 Series BA, tiempos y vueltas

El control de tiempos y vueltas será realizado x chip. LA prueba será fiscalizada por la Asociación Metropolitana de Ciclismo, responsable máximo de la aplicación del reglamento de los participantes.

Junto al Director, habrá un equipo de jueces o árbitros a pie de pista o en moto, para controlar el cumplimiento del reglamento por todos los participantes. A petición del Director de la prueba el personal de logística de la organización podrá realizar funciones de auxiliares de los jueces o árbitros.

Los jueces o árbitros podrán penalizar o expulsar a los participantes o equipos que no cumplan el reglamento o cometa infracciones o engaños.

El cronometraje estará a cargo de T.T.Sports.



Penalizaciones y Sanciones

El incumplimiento de cualquier punto de este reglamento, el fraude y el engaño será motivo de amonestación, penalización, sanción o expulsión del equipo o de un participante del mismo.

Los jueces valorarán la infracción que podrá ser penalizada con la resta de entre 1 y 10 vueltas o la expulsión de la prueba. La primera amonestación no supone penalización, la segunda supondrá una vuelta de penalización. Las penalizaciones o sanciones se aplicarán de forma discrecional.

Los jueces pueden actuar de oficio o por denuncia expresa de los equipos, participantes o personal de logística de la organización.

Objetos permitidos:

1. Bicicletas.
2. Sillas.
3. Mesas.
4. Snacks.
5. Mesas de masaje a consideración del espacio y todos los equipos dentro de su zona.
6. Rodillos de entrenamiento.
7. Colchonetas.
8. Hidratación o heladera.

Dentro de la carpa NO está permitido cualquier artículo flamable, muebles espaciosos, horno de microondas, catering privado, parrilla eléctrica, asadores, alcohol, etc.

Tipos de penalizaciones

1. Relevos. Entregar el chip sin estar detenido en pit line. Hacer el relevo por el carril contrario. Intervenir otro miembro del equipo que no sean los relevistas. Circular en dirección contraria por los carriles del relevo. En los cuatro casos aviso. Tres avisos una vuelta de penalización.
2. No atender las indicaciones de los árbitros en pit line y pista, aviso. Tres avisos una vuelta de penalización.
3. Salir a pista sin casco, es motivo de descalificación total del evento.
4. Salir a pista sin los dorsales de la bici y del maillot, aviso y entrada a pit line para colocarlo.
5. Utilizar el teléfono móvil en pista es motivo de descalificación.
6. Remolcar o ser remolcado a/o por otro participante, aviso y entrada a pit line de los dos.
7. Orinar en pista es motivo de descalificación.



8. Arrojar desperdicios en pista, será motivo de descalificación.
9. Salir a pista, a partir de la hora indicada, sin luces, aviso y entrada a pit line.
10. Agredir a un contrario. Descalificación del individuo agresor y 10 vueltas menos al equipo de este.
11. Detenerse en pista para esperar a otros participantes, aviso y entrada en pit line.
12. Cualquier otra infracción o conducta antideportiva se evaluará por los árbitros con el correspondiente aviso de sanción.

NOTA: Los avisos son contabilizados por equipo. En caso de reiteración se penalizará con una o varias vueltas. Acumular cuatro avisos diferentes de los puntos descritos será una vuelta de penalización. Las indicaciones de los árbitros en pit line y pista, también pueden ser sobre el comportamiento de todos participantes que estén comprometiendo su seguridad y la del resto, sobre todo al acceder al muro del pit line.

Posposición y/o Cancelación

Si se pospusiese la fecha del evento por causas de fuerza mayor ajenas a la organización, así como por problemas de salud pública (ej: epidemia o pandemia), condiciones climáticas, o cualquier otra circunstancia que afecte a la seguridad de los competidos, la organización se reserva el derecho de cambiar la hora de salida o llegada, y/o posposición del evento sin que los competidores, sponsors, y proveedores de servicios puedan reclamar compensación o reembolso. Ante la imposibilidad de participar en el nuevo horario o fecha propuesta, se hará un reintegro del 60% de lo pagado, habiéndose descontado los impuestos y/o gastos ya devengados. La cancelación definitiva del evento implicará la devolución del mismo porcentaje anteriormente expuesto.

Derechos de imagen

Todos los equipos, participantes y auxiliares, autorizan a la organización a filmar, fotografiar o realizar cualquier producto en imagen y audio en los días del evento dentro del predio. Los anteriormente mencionados ceden y autorizan sin costo a utilizar las piezas audiovisuales para su difusión en cualquier medio de comunicación y/o de promoción y comercialización.

Modificación del reglamento

La organización puede realizar cambios en el reglamento en pos de su mejor desarrollo. Los mismos deben ser informados via página web e instagram. Tambien se reserva el derecho de cambiar o interpretar cualquier situación que no sea considerada en las presentes reglas.